

Autótöltő 60A 12V/24V START GZL70



Használati utasítás

Az elsősegélynyújtás alapelvei

Áramütésnek kitett személyek - húzza ki az áramellátást, vagy védekezzen száraz szigetelővel, az érintett személyt el kell húzni az elektromos vezetéktől. Azonnal hívjon képzett és képzett személyzetet a segélyszolgálatához.

Műszaki paraméterek

Modell	GZL 30 / M82506	GZL 50 / M82507	GZL 70 / M82508
Tápfeszültség	230V/50Hz	230V /50Hz	230V/50Hz
Névleges kimeneti feszültség	12/24V	12/24V	12/24V
Névleges töltés Jelenlegi	12V/16A, 24V/15A	12V/30A, 24V/25A	12V/40A, 24V/35A
Töltési áram	30A	50A	60A
Minimális akkumulátor méret	7Ah-180Ah	12Ah-350Ah	20Ah-400Ah
Induló áram	/	/	200A

Használja a címet.

A GZL30 és GZL50 egyenirányító egységgel minden 12 V-os és 24 V-os ólom-sav akkumulátor tölthető, még az elektrolit kötéssel rendelkező akkumulátorok is. A töltőt hőkapcsoló védi, amely a transzformátor kikapcsolásakor lekapcsolja a rendszert, és a lehűlés után újraindul. Az akkumulátorok töltésére alkalmas az autóból eltávolítva, valamint nem eltávolítva. A töltő rendeltetésszerű használata garázsokban, járművizsgáló állomásokon, benzinkutakon és autószerelő műhelyekben.

Biztonsági szabályok

Az alábbi figyelmeztetések és a berendezés kialakításának megsértése a következő okokat vonja maga után

a gyártó nem vállal felelősséget a munkája által az emberekben, állatokban, vagyontárgyakban, illetve magában a berendezésben okozott károkért, és érvényteleníti a garanciális jogokat.

a) A töltő csak beltéri használatra, hatékony szellőzés mellett, semmilyen körülmények között nem használható.

a töltőt nem szabad esőben vagy nedves helyiségben használni.

b) Tilos a dohányzás - a töltő használata közben ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot. Kerülje a szikrázást az akkumulátor közvetlen közelében. A töltő olyan alkatrészeket, például kapcsolókat és reléket tartalmaz, amelyek szikrákat generálhatnak.

A töltőt úgy kell felállítani, hogy a szikrák ne okozzanak veszélyt (ajánlott távolság legalább 1 m az akkumulátortól).

- c) A töltő elektromos veszélyt jelent - magasfeszültség. Ezért azt csak képzett és felhatalmazott villanyszerelők nyithatják ki.
- d) A felhasználó nem lépheti túl azokat a maximális paramétereket, amelyekre a készüléket tervezték.
- e) A bekapcsolás előtt győződjön meg arról, hogy a hálózati kábel és a készülék egyéb elemei jó állapotban vannak.
- f) Az elektrolit kezelésénél óvatosan járjon el, viseljen kesztyűt és védőszemüveget, védőruha is ajánlott.
- g) Ne indítson be egy nem teljes töltőt, ne szerelje szét.

Az akkumulátor töltése

- a) Töltés előtt tisztítsa meg az akkumulátor pólusait, csavarja ki a dugókat, töltsse fel az elektrolitot desztillált vízzel a lemezek felszíne fölött kb. 10 mm-re. A dugókat töltés közben ki kell csavarni (ólom-sav akkumulátorokra vonatkozik).
- b) Ezután csatlakoztassa az akkumulátort, ügyelve a 12/24V gomb megfelelő helyzetére a 12V vagy 24V névleges feszültségértékhez képest, valamint a helyes polarizációra és sorrendre (tipikus telepítéseknél a föld "-" felé): piros vezeték, "+" az akkumulátor pozitív pólusához, majd fekete vezeték, "+" az akkumulátor pozitív pólusához. vezetők, "-" a negatív pólushoz. A csatlakozásoknak megbízható kapcsolatot kell biztosítaniuk.
- c) Mielőtt csatlakoztatja a tápkábel dugóját a feszültségforráshoz, válassza ki a "MIN/BOOST" kapcsolót a "MIN/BOOST" töltési módszerrel: MIN - névleges töltés, BOOST - gyors töltés. A forgásjelző mutatja az aktuális töltési áramot. Az egyenirányító egységek 230 V, 50 Hz egyfázisú hálózati feszültség ellátására alkalmasak, és egy kb. 2 m hosszú, megfelelő dugóval ellátott hálózati kábellel vannak ellátva. A dugót védőcsappal ellátott aljzatba kell csatlakoztatni. Ha a kábel hossza nem elegendő a csatlakoztatáshoz, akkor egy hosszabbító kábelt kell használni, amelynek vastagsága legalább megegyezik a beszerelt vezeték vastagságával.
a hálózati kábel. Az akkumulátor csatlakozókábeleit nem szabad meghosszabbítani a hosszabb kábeleknél megnövekedett feszültségesés miatt.
- d) A töltés után kapcsolja ki a töltőt, és válassza le a kábeleket az akkumulátorról (az első pólus a jármű földeléséhez csatlakozik, általában „-”).

Tárolás és karbantartás

Ha a töltőt rövid ideig használja, tisztítsa meg egy szappanos vízzel átitatott ruhával (ügyelni kell arra, hogy ne kerüljön víz a készülékbe.) Az akkumulátortöltőt száraz, állandó hőmérsékletű helyen, az eredeti dobozban tárolja. A készülék megfelelő karbantartása elengedhetetlen a hatékonyságának biztosításához.

Indítás (csak GZL-70)

a) Csatlakoztassa a töltőt a járműhöz, figyelve a megfelelő csatlakozóra a 12V vagy 24V névleges feszültség és a helyes polarizáció és sorrend miatt (tipikus telepítéseknél a föld (karosszéria) a „-” ponton): piros „+” vezeték a pozitív akkumulátorpólushoz, majd csatlakoztassa a „-” a karosszériához.

A csatlakozóknak biztonságos érintkezést kell biztosítaniuk.

b) Állítsa a LOAD/START kapcsolót indító állásba.

c) A gépkocsi elindítása: legfeljebb 3 ciklus 3 másodperces működés és 120 másodperces megszakítás. Ha a jármű nem indul el ezen időn belül, várjon 15 percet, mielőtt újra megpróbálná.

d) Húzza ki a töltőt.